

Szczecin, 2017-03-17

Szanowni Państwo,

OT Logistics S.A. jest dumnym sukcesorem historii, która zaczęła się ponad 70 lat temu. Wtedy właśnie powołano do życia Polską Żeglugę na Odrze, otwierając tym samym zupełnie nowy rozdział w historii polskiej żeglugi śródlądowej. Nikt wówczas nawet nie przypuszczał, że siedem dekad później Spółka kontynuująca tę działalność stanie się największym operatorem portowym w Polsce i na południowym Bałtyku, a także liderem w transporcie wodnym śródlądowym od Kaliningradu w Rosji po porty w Niemczech i Holandii. Wokół OT Logistics powstała Grupa Kapitałowa, skupiająca podmioty wyspecjalizowane w transporcie drogowym, kolejowym, a także spedycji i logistyce, która z roku na rok coraz bardziej się rozrasta. Naszej działalności przyświeca długofalowy cel – wspieranie konkurencyjności polskiej gospodarki.

Konsekwentnie budujemy korytarz transportowy Bałtyk-Adriatyk, głównie poprzez inwestycje w porty morskie. OT Port Świnoujście, zbudowany pierwotnie kilka dekad temu do celów eksportu polskiego węgla, przekształcamy w port uniwersalny. Poprzez inwestycje i przy wykorzystaniu żeglugi śródlądowej chcemy z niego uczynić hub produktów agro dla klientów z Polski zachodniej, wschodnich Niemiec, Czech i Węgier. Prowadzimy prace przygotowawcze związane z budową terminalu agro w Gdańsku, który stanie się hubem dla państw Europy Środkowo-Wschodniej.

Rozwijamy także OT Port Gdynia – jedyny w Polsce dedykowany terminal ro-ro. To właśnie tu pracujemy z armatorami, naszymi partnerami handlowymi, nad projektem budowy stałego połączenia ze Skandynawii na południe Europy. Port morski w chorwackiej Rijece, gdzie jesteśmy największym branżowym inwestorem, chcemy połączyć z portami polskimi tak, aby korytarz transportowy Północ-Południe przebiegał nie tylko jak dotychczas przez Niemcy, ale również przez terytorium naszego kraju. Obecnie prowadzimy również starania zmierzające do nabycia udziałów w atrakcyjnych aktywach w Czarnogórze - porcie w Barze i przewoźniku kolejowym AD Montecargo, co otworzy przed nami nowe możliwości rozwoju. Sukcesywnie wzmocniamy nasze kompetencje także w innych obszarach. Rozpoczęliśmy konsolidację Sealand Logistics, co w przyszłości będzie skutkowało zwiększeniem naszego udziału w krajowym rynku spedycyjnym, w tym w segmencie spedycji kontenerowej, który pozwala wygenerować wyższe marże. W grudniu 2016 r. zakończyliśmy zaś proces przejęcia STK S.A. oraz Kolei Bałtyckiej S.A. Chcemy by transport kolejowy odgrywał coraz większą rolę w transporcie towarów masowych i stanowił rosnące uzupełnienie w przypadku towarów dostarczanych do portów naszej Grupy. Liczymy, że synergie wynikające z przejęcia wspomnianych przewoźników kolejowych wzmocnią naszą ofertę dla klientów, co następnie przełoży się na wzrost naszych udziałów rynkowych i rentowności z działalności transportowej.

W grudniu 2016 r. sfinalizowaliśmy podział akcji OT Logistics S.A., aby ułatwić drobnym inwestorom obrót akcjami Spółki. Cena pojedynczej akcji OT Logistics S.A. była bowiem względnie wysoka, co mogło stanowić pewne utrudnienie dla części inwestorów indywidualnych. Mamy nadzieję, że mniejsze kwoty transakcji zachęcą ich do częstszego zawierania transakcji, co przełoży się na większą płynność akcji.

Nieustannie dążymy do podniesienia jakości usług i wyników operacyjnych całej Grupy Kapitałowej OT Logistics. Kontynuujemy proces konsolidacji aktywności biznesowych i pogłębiania synergii pomiędzy poszczególnymi spółkami. Stawiamy sobie odważne wyzwania i staramy się je konsekwentnie realizować. Na wyniki Grupy nadal oddziałuje niesprzyjająca koniunktura na rynku węgla i stali, która ciążyła na działalności transportowej i portowej. Widoczny jest spadek przewozu ładunków masowych w Niemczech, zwłaszcza złomu, spowodowany niskimi cenami stali. Cieszy nas natomiast wzrost przeładunków w gdyńskim porcie, który jest dowodem na to, że decyzje o rozwoju przeładunków agro to właściwy kierunek. W 2016 roku OT Logistics S.A. uzyskała na poziomie jednostkowym przychody równe 193 mln zł, zysk operacyjny wyniósł 23 mln zł, zaś zysk netto prawie 48 mln zł.

Ubiegłoroczne przedsięwzięcia stanowią ważny impuls do dalszego dynamicznego rozwoju i otwierają przed nami nowe perspektywy. W naszej Spółce pracują ludzie, którzy pamiętają czasy największej świetności żeglugi śródlądowej w Polsce. Z dużą atencją i nadzieją obserwujemy działania rządu na rzecz rewitalizacji polskich dróg rzecznych, które mają szansę na nowo przywrócić skalę żeglugi na polskich rzekach.

Dziękuję wszystkim pracownikom naszej Grupy Kapitałowej za to, że każdego dnia podejmują wysiłki i robią co w ich mocy by udowodnić, że OT Logistics zasługuje na miano lidera. Dziękuję wszystkim klientom, a zwłaszcza tym, którzy okazują nam zaufanie od 70 lat. Bez Was nasz sukces nie byłby możliwy. W imieniu Zarządu chciałbym również podziękować Akcjonariuszom, Radzie Nadzorczej oraz Partnerom Spółki za zaufanie, którym zostaliśmy obdarzeni.

Z poważaniem

Zbigniew Nowik
Prezes Zarządu OT Logistics S.A.