

Szanowni Państwo,

W 2016 roku OT Logistics S.A. obchodzi 70-lecie swojego istnienia. Spółka została powołana w 1946 roku jako Polska Żegluga na Odrze i przez lata zajmowała się transportem wodnym śródlądowym węgla i rud żelaza, jak również wydobywaniem z rzek wraków barek i statków oraz ich remontem. Dziś OT Logistics S.A. stoi na czele Grupy Kapitałowej, będącej największym operatorem portowym w Polsce i na południowym Bałtyku oraz liderem w transporcie wodnym śródlądowym od Kaliningradu w Rosji po porty w Niemczech i Holandii. Spółki kontrolowane przez OT Logistics to podmioty wyspecjalizowane w transporcie drogowym, kolejowym, a także spedycji i logistyce. To ogromne osiągnięcie, z którego jesteśmy bardzo dumni!

Pragnę oddać w Państwa ręce raport roczny, który prezentuje informacje o najważniejszych wydarzeniach finansowych i operacyjnych, jakie miały miejsce w OT Logistics S.A. w 2015 roku. Był to bowiem bardzo ważny okres w jej rozwoju.

W 2015 roku OT Logistics S.A. uzyskała na poziomie jednostkowym przychody równe 165 mln zł, zysk operacyjny w wysokości blisko 24 mln zł oraz zysk netto w wysokości 29 mln zł. Wypracowane wyniki były zbliżone do roku poprzedniego, a na poziomie przychodów nawet o ok. 40 mln większe, co wynikało głównie z rozszerzenia działalności o usługi spedycyjne.

Skuteczna realizacja strategii umożliwiła nam kontynuację procesu wzmocnienia OT Logistics. We wrześniu minionego roku zawarta została umowa z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk dotycząca 30-letniej dzierżawy nieruchomości o powierzchni ok. 26 hektarów, w celu realizacji ważnej inwestycji – budowy nowego terminalu przeładunkowo-składowego, który umożliwi Spółce jeszcze aktywniejszą działalność w zakresie obsługi towarów agro, tj. zbóż i pasz. W tym samym okresie zakupiliśmy także 100 proc. udziałów w kolejowej spółce Landkol Sp. z o.o., która specjalizuje się w przewozie kruszyw oraz towarów masowych. W lipcu 2015 roku OT Logistics S.A. zakupiła za kwotę 61,2 mln zł akcje nowej emisji spółki Luka Rijeka d.d., zarządzającej największym portem morskim w Chorwacji, stając się jej drugim co do wielkości – po chorwackim państwie – udziałowcem z blisko 21 proc. pakietem akcji.

Dzięki powyższym działaniom Grupa Kapitałowa OT Logistics zyskała wiele nowych kompetencji i otworzyła się na nowe rynki i usługi, co pomoże w dalszym zwiększaniu skali działalności. Chcielibyśmy zaistnieć na Bałkanach, a nasze zamierzenia wpisują się nie tylko w ogłaszaną przez Prezydentów Polski i Chorwacji koncepcję „Międzymorza”, ale i w obserwowany trend zwracania się środkowoeuropejskich gospodarek ku krajom basenu Morza Adriatyckiego, a dalej – Bliskiego Wschodu oraz Afryki Północnej i Wschodniej. Równoległe z rozwojem organicznym oraz realizacją zadań, których celem jest pogłębianie istniejących i poszukiwanie nowych synergii pomiędzy naszymi spółkami z Grupy, na bieżąco monitorujemy rynek w poszukiwaniu okazji do kolejnych akwizycji.

Konsekwentnie realizujemy także działania optymalizacyjne w podmiotach wchodzących w skład Grupy. Naszym celem jest oczywiście poprawa wyniku finansowego poprzez wygenerowanie oszczędności zakupowych w ramach Grupy przy wykorzystaniu efektów skali i usprawnienie

procesów zarządzania. Porządkujemy strukturę organizacyjną, ale i wyłaniamy liderów, którzy będą wspierać we wszystkich spółkach Grupy działania operacyjne i sprzedażowe w procesie pozyskiwania kluczowych kontraktów. Nasze działania optymalizacyjne już przynoszą pierwsze efekty w postaci oszczędności uzyskiwanych w ramach synergii kosztowych. Z uwagą obserwujemy też działania przedsiębiorców, rządu i samorządowców na rzecz rewitalizacji śródlądowych dróg wodnych w Polsce. Zaczynają się one przekładać na realne programy poprawy warunków żeglugi w Polsce.

Wydarzenia ubiegłego roku stanowią impuls do dalszego dynamicznego rozwoju i otwierają przed nami nowe perspektywy. Ta sytuacja nie byłaby możliwa, gdyby nie ogromne zaangażowanie, wytrwałość i ciężka praca wszystkich naszych Pracowników. To dzięki Nim zarówno Spółka OT Logistics S.A, jak i cała Grupa , mogły tak dynamicznie rosnąć i realizować wyznaczone cele.

W imieniu Zarządu chciałbym również podziękować Akcjonariuszom, Radzie Nadzorczej oraz Partnerom Spółki za zaufanie, którym zostaliśmy obdarzeni.

Z poważaniem

Zbigniew Nowik
Prezes Zarządu OT Logistics S.A.