

Szanowni Państwo,

W 2016 roku OT Logistics S.A. obchodzi 70-lecie swojego istnienia. Spółka została powołana w 1946 roku jako Polska Żegluga na Odrze i przez lata zajmowała się transportem wodnym śródlądowym węgla i rud żelaza, jak również wydobywaniem z rzek wraków barek i statków oraz ich remontem. Dziś OT Logistics S.A. i stworzona przez nią Grup Kapitałowa to największy operator portowy w Polsce i na południowym Bałtyku oraz lider w transporcie wodnym śródlądowym od Kaliningradu w Rosji po porty w Niemczech i Holandii, skupiający podmioty wyspecjalizowane w transporcie drogowym, kolejowym, a także spedycji i logistyce. To ogromne osiągnięcie, z którego jesteśmy bardzo dumni!

Pragnę oddać w Państwa ręce raport roczny, który prezentuje informacje o najważniejszych wydarzeniach finansowych i operacyjnych, jakie miały miejsce w naszej Grupie Kapitałowej w 2015 roku. Był to bowiem bardzo ważny okres w jej rozwoju.

W 2015 roku OT Logistics S.A. uzyskała na poziomie jednostkowym przychody równe 165 mln zł, zysk operacyjny 24 mln zł oraz zysk netto 29 mln zł. Na poziomie skonsolidowanym przychody wyniosły natomiast 752 mln zł, zysk operacyjny blisko 35 mln zł, a zysk netto 16 mln zł. Wypracowane wyniki były niższe od roku poprzedniego, co wynikało z kilku czynników. Wpływ na spadek wielkości przychodów ze sprzedaży w segmencie przewozów i innych usług transportowych miało zbycie udziałów spółki Elbe Rijn Lloyd B.V. w grudniu 2014 roku. Natomiast spadek sprzedaży odnotowany w segmencie spedycji wynikał z czynników pozaoperacyjnych spowodowanych konfliktem zbrojnym na wschodzie Ukrainy (ok. 2,3 mln zł) i związanym z tym czasowym ograniczeniem przepływu ładunków drogą kolejową. Na zmniejszenie sprzedaży w ramach działalności portowej oddziaływała sytuacja na rynku węgla oraz rud metali. Jednocześnie wyniki obciążone były szeregiem wydarzeń jednorazowych, których suma obniżyła zysk na poziomie EBITDA o 7,5 mln zł (m.in. koszty związane z reorganizacją i rozwojem Grupy oraz działaniami optymalizacyjnymi).

Skuteczna realizacja strategii umożliwiła nam kontynuację procesu wzmocnienia Grupy Kapitałowej OT Logistics. We wrześniu minionego roku zawarta została umowa z Zarządem Morskiego Portu Gdańsk dotycząca 30-letniej dzierżawy nieruchomości o powierzchni ok. 26 hektarów w celu realizacji ważnej inwestycji – budowy nowego terminalu przeładunkowo-składowego, który umożliwi Spółce jeszcze aktywniejszą działalność w zakresie obsługi towarów agro, tj. zbóż i pasz. W tym samym okresie zakupiliśmy także 100 proc. udziałów w kolejowej spółce Landkol Sp. z o.o., która specjalizuje się w przewozie kruszyw oraz towarów masowych. W lipcu 2015 roku OT Logistics S.A. zakupiła za kwotę 61,2 mln zł akcje nowej emisji spółki Luka Rijeka d.d., zarządzającej największym portem morskim w Chorwacji, stając się jej drugim co do wielkości – po chorwackim państwie – udziałowcem z blisko 21 proc. pakietem akcji.

Chcielibyśmy zaistnieć na Bałkanach, a nasze zamierzenia wpisują się nie tylko w ogłaszaną przez Prezydentów Polski i Chorwacji koncepcję „Międzymorza”, ale i w obserwowany trend zwracania się środkowoeuropejskich gospodarek ku krajom basenu Morza Adriatyckiego,

a dalej – Bliskiego Wschodu oraz Afryki Północnej i Wschodniej. Równoległe z rozwojem organicznym oraz realizacją zadań, których celem jest pogłębianie istniejących i poszukiwanie nowych synergii pomiędzy naszymi spółkami z Grupy, na bieżąco monitorujemy rynek w poszukiwaniu okazji do kolejnych akwizycji. Konsekwentnie realizujemy także działania optymalizacyjne w podmiotach wchodzących w skład Grupy. Naszym celem jest oczywiście poprawa wyniku finansowego poprzez wygenerowanie oszczędności zakupowych w ramach Grupy przy wykorzystaniu efektów skali i usprawnienie procesów zarządzania. Porządkujemy strukturę organizacyjną, ale i wyłaniamy liderów, którzy będą wspierać we wszystkich spółkach Grupy działania operacyjne i sprzedażowe w procesie pozyskiwania kluczowych kontraktów. Nasze działania optymalizacyjne już przynoszą pierwsze efekty w postaci oszczędności uzyskiwanych w ramach synergii kosztowych. Z uwagą obserwujemy też działania przedsiębiorców, rządu i samorządowców na rzecz rewitalizacji śródlądowych dróg wodnych w Polsce. Zaczynają się one przekładać na realne programy poprawy warunków żeglugi w Polsce.

Wydarzenia ubiegłego roku stanowią impuls do dalszego dynamicznego rozwoju i otwierają przed nami nowe perspektywy. Ta sytuacja nie byłaby możliwa, gdyby nie ogromne zaangażowanie, wytrwałość i ciężka praca wszystkich naszych Pracowników. To dzięki Nim zarówno Spółka OT Logistics S.A, jak i cała Grupa, mogły tak dynamicznie rosnąć i realizować wyznaczone cele.

W imieniu Zarządu chciałbym również podziękować Akcjonariuszom, Radzie Nadzorczej oraz Partnerom Spółki za zaufanie, którym zostaliśmy obdarzeni.

Z poważaniem

Zbigniew Nowik
Prezes Zarządu OT Logistics S.A.